

Success Story

Mit einem agilen IT-Team neue Wege der Mobilität gehen

Wie digitale Geschäftsmodelle von Managed DevOps Services in der Public Cloud profitieren

Agile und DevOps sind vielzitierte Stichworte, die mit großen Erwartungen verbunden sind. Wie diese beiden Methoden in der Praxis aussehen, lässt sich an der Zusammenarbeit des Startups mydriver – dem Limousinenvermittlungsservice Venture der Sixt SE – und den Dienstleistern IONOS und Centrias Colocation zeigen.

Die Geschäftsidee des Startups mydriver ist der sortenreine ElevatorPitch. Kurz und bündig: Ein weltweiter Marktplatz, der Fahrten mit hochwertigen Limousinen vermittelt, bestellbar über eine App und im Internet, zu einem transparenten Festpreis.

„mydriver gehört zur so genannten Plattform-ökonomie. ... Wir übernehmen mit unserer mobilen App und dem Webservice Vermittlungsdienste für lokale Limousinen-Anbieter, und maximieren so deren Auslastung.“

Andreas Goschler

Managing Director von myDriver

Das junge Unternehmen ist zwar eine Tochterfirma des Mietwagen-Marktführers Sixt, wird aber geführt wie ein Startup. Die Sixt SE aus Pullach bei München ist in erster Linie Investor und hat das Gründerteam seit 2012 bei der Entwicklung des Produktes unterstützt.

Nach und nach verbreitete sich der Service über ganz Deutschland und hat 2014 begonnen, weltweit Standorte aufzubauen. Inzwischen ist der mydriver-Service in mehr als 25 Ländern und über 150 Städten weltweit buchbar.

Sowohl die Weboberfläche als auch die mobile App überzeugen durch Einfachheit und Transparenz. Wer den Service erstmals bucht, kann zunächst eine Strecke oder eine Fahrzeit eingeben und die Kosten prüfen. Für die eigentliche Buchung der Fahrt ist ein Benutzerkonto nötig. Die Vorbestellung einer Limousine selbst ist schnell erledigt. In Großstädten sind sogar vergleichsweise kurzfristige Buchungen möglich.

Dreh und Angelpunkt des Service ist die IT. Ohne die Weboberfläche und die App, aber auch ohne die dahinterliegenden Datenbankdienste würde das Geschäftsmodell nicht funktionieren. Auch hier hat Sixt anfangs Schützenhilfe gegeben. Doch inzwischen, beschleunigt durch den europaweiten Start des Service, ist die IT nicht mehr in den Sixt-Rechenzentren angesiedelt.

„mydriver ist Mobilitätsanbieter, wir konzentrieren uns auf die strategische Weiterentwicklung des Produkts. ... Ein wichtiger Punkt dabei ist, das interne

IT-Team möglichst schlank und effizient zuhalten.“

Andreas Goschler

Managing Director von mydriver

Diese Vorgehensweise ist typisch für junge Unternehmen aus der Digitalwirtschaft. Das unterscheidet sie deutlich von herkömmlichen Firmen, die oft noch möglichst viel in Eigenregie machen wollen.

Digitale Unternehmen wie der Chauffeur-Service ticken anders.

„Unser Geschäftsmodell basiert auf einer aufwendigen IT-Infrastruktur. ... Sie muss viele Leistungsreserven bereithalten, um die Kunden jederzeit zufriedenstellend bedienen zu können. Dennoch muss sie leicht zu betreiben und effizient aufgestellt sein.“

Andreas Goschler

Managing Director von mydriver

Für die Bereitstellung der IT setzen Startups oft auf das Lean-Prinzip: So wenig IT-Betrieb wie möglich, um keine Ressourcen zu verschwenden, die besser in der Produktentwicklung aufgehoben sind. Die ideale Lösung dafür ist Cloud Computing, insbesondere „Infrastructure-as-a-Service“. Bei diesem Cloud-Modell werden IT-Kapazitäten in Form von virtuellen Lösungen genutzt.

Die eigentliche Infrastruktur, also die Server und Entwicklungsumgebungen sowie das Backend, befinden sich vollständig in der Cloud.

mydriver hat sich dabei für die Enterprise Cloud der IONOS entschieden. Die einzelnen IT-Komponenten werden in den Rechenzentren des Berliner Cloud-Dienstleisters betrieben.

Mit dem Data Center Designer der Enterprise Cloud kann mydriver seine IT-Infrastruktur in einer einfach zu nutzenden, grafischen Benutzeroberfläche zusammenstellen und kurzfristig freischalten.

„Vor allem die einfache Konfiguration der Server und Entwicklungssysteme hat uns überzeugt.“

Thomas Reis

CTO von mydriver

Neue Versionen schnell ausliefern

Doch wie bei jedem anderen Unternehmen mit einem digitalen Service hat die „IT-Abteilung“ von mydriver auch Spezialisten, die diese Infrastruktur betreiben und warten.

Trotzdem ist das eigentliche IT-Team von mydriver sehr schlank und besteht überwiegend aus Entwicklern, die sich um die Weiterentwicklung des Service kümmern. Das Zauberwort lautet DevOps: Betrieb und technische Entwicklung aus einer Hand.

Hierfür nutzt mydriver den IT-Dienstleister Centrias Colocation. Die DevOps-Spezialisten sind erfahren im Betrieb von agilen Entwicklungsumgebungen, die zu schnellen und kurz aufeinander folgenden neuen Software-Versionen („Releases“) führen. Dies führt zu einer stärkeren Verzahnung von Entwicklung und IT-Betrieb, was üblicherweise mit dem Fachbegriff DevOps (Developers & Operations) bezeichnet wird. Centrias wiederum greift auf die Cloud-Infrastruktur der Enterprise Cloud zurück, die dem DevOps-Gedanken geradezu artverwandt ist.

Neben dem Frontend mit mobiler App und Weboberfläche gibt es noch ein Backend, das im Hintergrund die Buchung und Weiterverteilung der Aufträge übernimmt. Beide Teile des Service werden ständig weiterentwickelt und auch hier kann mydriver auf zahlreiche Komfortfunktionen der Enterprise Cloud zurückgreifen.

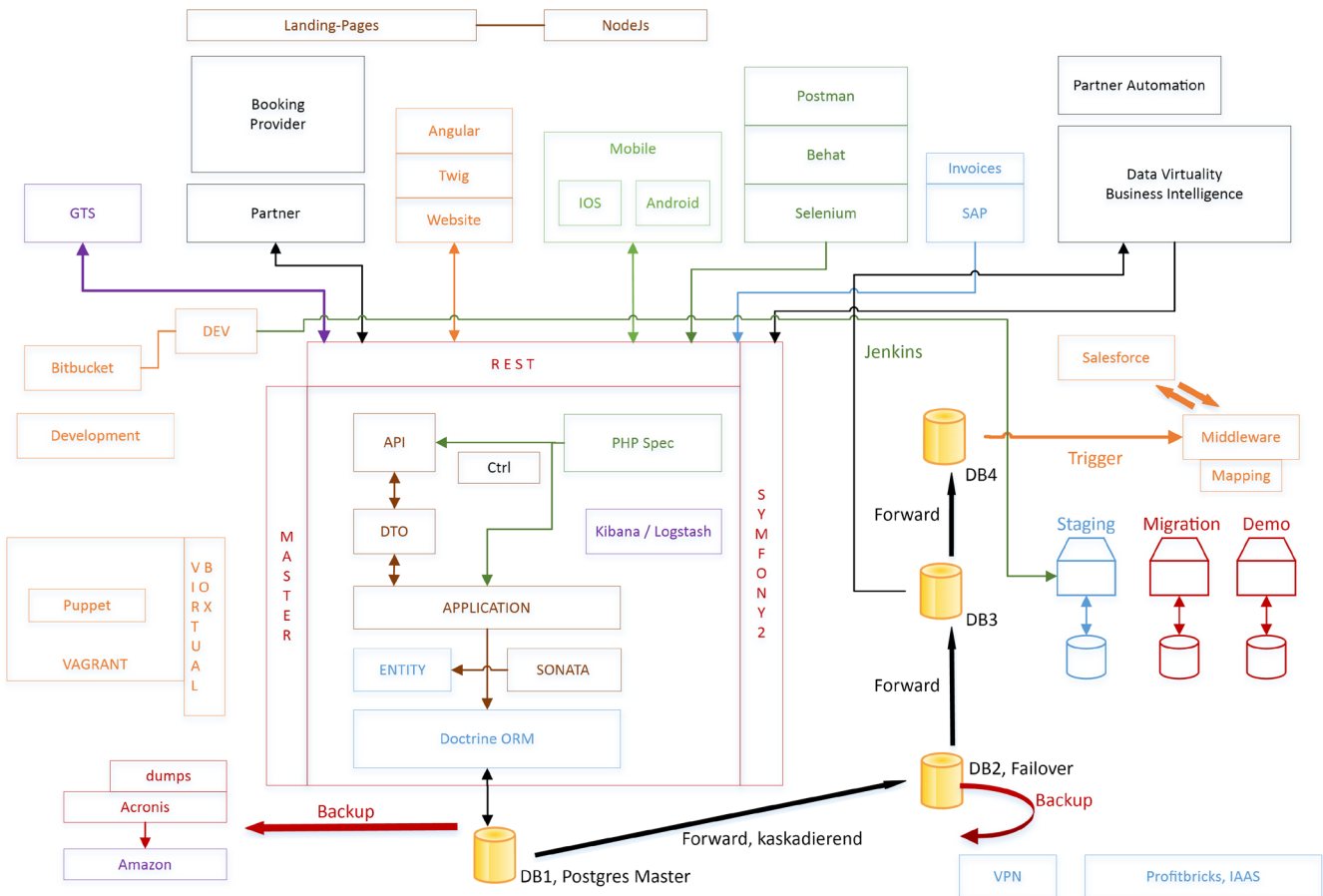
„Unsere Entwickler benötigen beispielsweise regelmäßig Testsysteme, die sie auf Knopfdruck in kürzester Zeit vollkommen neu aufsetzen können.“

Thomas Reis

CTO von mydriver

Doch solche Systeme bedürfen der sorgfältigen Vorbereitung. Darüber hinaus gibt es noch zahlreiche weitere Aufgaben, etwa wenn die getesteten neuen Versionen von Frontend und Backend für die Anwender verfügbar gemacht werden.

Hier kommen Continuous Delivery und Continuous Integration ins Spiel. Dabei werden rasch aufeinander folgende Softwareversionen sofort in die Produktionssysteme integriert. Im Unterschied zum traditionellen Verfahren gibt es hier nicht mehr ein großes



mydriver 3.0 Technology Stack als Komplettübersicht

Update mit vielen neuen Funktionen. Stattdessen erscheinen regelmäßig kleinere Aktualisierungen, die teils sogar täglich ausgerollt werden.

Wie in einer Pipeline bewegen sich neue Releases von den Entwicklungs- zu den Produktivsystemen, wobei sich häufig zur gleichen Zeit verschiedene Versionsstände an den verschiedenen Stationen befinden. Für eine weitgehende Automatisierung dieser Abläufe gibt es Software-Tools wie Jenkins. Dieses Werkzeug steuert die Integration von Komponenten zu einem Anwendungsprogramm und ersetzt zeitaufwändige Handarbeit. Deshalb ist nur ein kleines Team notwendig, um die Software stets auf dem Laufenden zu halten.

Deutsche Rechenzentren für höchste Sicherheit

Dahinter steckt die Idee, Infrastruktur als Code aufzufassen. Wer einen zusätzlichen Server benötigt,

eine weitere Entwicklungsumgebung für ein anderes Mobilbetriebssystem oder ein neu konfiguriertes Testsystem, muss weder Server aufbauen noch Softwarepakete installieren. Stattdessen entwickelt er ein Skript, das die entsprechenden Aufgaben auf der Infrastrukturplattform der Enterprise Cloud ausführt.

„Doch DevOps ist mehr als nur Skripting für die Deployment-Pipeline“, betont Thomas Reis. „Sehr wichtig für uns ist eine ausgefeilte Backup-Strategie, die Datenverluste vermeidet und dafür sorgt, dass jederzeit ein großes Archiv der Datenbestände und frühere Versionen vorhanden ist.“

Die zusätzlichen Aufgaben im IT-Betrieb übernimmt ebenfalls Centrias Colocation und erlaubt mydriver so ein problemloses Arbeiten.

Außerdem ist auch die Datensicherheit gewährleistet. Die Rechenzentren der Enterprise Cloud von IONOS sind ausschließlich in Deutschland

angesiedelt und unterliegen deshalb dem deutschen Datenschutz.

„Diese Regelung ist besonders wichtig für unsere Geschäftskunden, die etwa 80 Prozent unseres Kundenstamms ausmachen. ... Sie legen besonderen Wert auf die Sicherheit ihrer Daten und bevorzugen deshalb die Speicherung in deutschen Rechenzentren.“

Thomas Reis
CTO von mydriver

Daran zeigt sich, dass digitale B2B-Geschäftsmodelle auf Softwareplattformen in der Public Cloud hier in Deutschland durchaus ankommen. Wichtigste Voraussetzung für die Unternehmen sind aber neben operativer Effizienz und Verlässlichkeit im Betrieb die Sicherheit ihrer Daten und ein vertrauenswürdiger Dienstleister. Hier haben deutsche Infrastruktur-Anbieter die Nase vorn und können bei kritischen Geschäftskunden punkten.



Sie haben diese spannende Story mit Interesse gelesen?

mydriver hat es bereits getan. Die Cloud hilft aber auch Ihrem Unternehmen bei der gezielten Fortentwicklung des Geschäfts. Wenn auch Sie Ihr Unternehmen voranbringen wollen, treten Sie mit uns in den Dialog. Unsere Cloud Consultants beraten Sie kompetent und umfassend und zeigen Ihnen, wie Ihre IT in der Enterprise Cloud von IONOS für die Herausforderungen der Digitalisierung bestens aufgestellt ist.

Daher: Rufen Sie uns an oder senden Sie uns eine E-Mail – am besten noch heute!

 Tel: +49 30 57700-850  E-Mail: enterprise-cloud@ionos.de

Kontakt

1&1 IONOS SE
Büro Berlin
Greifswalder Straße 207
10405 Berlin, Germany

Telefon: +49 30 57700-840
Telefax: +49 30 57700-8598
E-Mail: enterprise-cloud@ionos.de
Website: <https://www.ionos.de>

Copyright

Die Inhalte des E-Books wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität keine Gewähr.

© 1&1 IONOS SE, 2020

Alle Rechte vorbehalten – einschließlich der, welche die Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung und jede Art der Verwertung der Inhalte dieses Dokumentes oder Teile davon außerhalb der Grenzen des Urheberrechtes betreffen. Handlungen in diesem Sinne bedürfen der schriftlichen Zustimmung durch 1&1 IONOS SE. 1&1 IONOS SE behält sich das Recht vor, Aktualisierungen und Änderungen der Inhalte vorzunehmen.